Příloha č. 2 – Podrobná specifikace předmětu plnění

**Zatáčečky univerzální**

1. **Univerzální zatáčečky s lamelovou spojkou**

• utahování a povolování svěrkových šroubů a vrtulí používaných na železničním svršku Správy železnic,

• povolovací kroutící moment až 1000 Nm bez rázů,

• motor o výkonu min. 4,1 kW,

• elektronické nastavení kroutícího momentu s indikací na digitálním ukazateli,

• mechanický přenos kroutícího momentu,

• lamelová spojka,

• osvětlení utahovací hlavy,

• max. hmotnost 95 kg bez podvozku,

• pohon čtyřtaktním spalovacím motorem,

• musí splňovat požadavky normy EN 13977 „Bezpečnostní požadavky na přenosné stroje a vozíky pro stavbu a údržbu“,

• dodání 1ks utahovacího nástavce šestihranného 38 mm ke každé zatáčečce,

• dodání 1ks utahovacího nástavce obdélníkového 24 x 20 mm ke každé zatáčečce,

• 1 kus bude dodán s podvozkem na jednu kolejnici s kolečky z izolačního materiálu s izolovaným opěrným ramenem – výložníkem (1 ks OŘ Ústí nad Labem),

• 4 kusy budou dodány s příčným izolovaným čtyřkolovým podvozkem s kolečky z izolačního materiálu, který umožní přesun stroje mezi pravým a levým kolejnicovým pasem bez přenášení (2 ks OŘ Brno, 2 ks OŘ Ostrava),

• veškeré návody na obsluhu musí být v jazyce českém,

1. **Univerzální zatáčečky s kuželovou spojkou**

• utahování a povolování svěrkových šroubů a vrtulí používaných na železničním svršku Správy železnic,

• povolovací kroutící moment až 1000 Nm bez rázů,

• motor o výkonu min. 4,1 kW,

• ovládání pomocí stlačování madel,

• nastavení kroutícího momentu s indikací,

• kuželová spojka v olejové lázni,

• osvětlení utahovací hlavy,

• max. hmotnost 95 kg – bez podvozku

• pohon čtyřtaktním spalovacím motorem,

• musí splňovat požadavky normy EN 13977 „Bezpečnostní požadavky na přenosné stroje a vozíky pro stavbu a údržbu“,

• dodání 1ks utahovacího nástavce šestihranného 38 mm ke každé zatáčečce,

• dodání 1ks utahovacího nástavce obdélníkového 24 x 20 mm ke každé zatáčečce,

• 3 kusy budou dodány s příčným izolovaným čtyřkolovým podvozkem s kolečky z izolačního materiálu, který umožní přesun stroje mezi pravým a levým kolejnicovým pasem bez přenášení (2 ks OŘ Hradec Králové, 1 ks OŘ Plzeň),

• veškeré návody na obsluhu musí být v jazyce českém,